



*Voorkom
te grote
klemkrachten
door de
klemkracht
automatisch te
laten regelen.*

Regelt de klemkracht automatisch en beperkt beschadiging van het product

TOEPASSINGEN

Een te grote klemkracht, veroorzaakt door een te hoge hydraulische druk, is een van de meest voorkomende oorzaken van schade aan papierrollen. Mechanische 3-standenoverdrukventiel worden te weinig gebruikt of blijven voornamelijk in de hoogste stand staan. HFC (Hydraulic Force Control) lost deze problemen op door de klemkracht automatisch aan te passen. HFC is een hydraulisch geregeld automatisch klemkrachtsysteem dat de klemkracht proportioneel aan het gewicht van de last aanpast. Het werkt door continu de hydraulische druk te meten die nodig is om de last te heffen en vervolgens de klemdruk af te stemmen op de toe- afname van het gewicht van de lading. Het systeem werkt zonder dat er speciale handelingen hoeven te worden verricht door de chauffeur.

VOORDELEN

- Geen aanpassing van het gedrag van de chauffeur vereist.
- De chauffeur kan de normale werkprocedure volgen: Armen om de last sluiten en de last vervolgens van de grond heffen.
- Het hydraulisch systeem kan zeer licht worden afgesteld, zodat de chauffeur de klemkracht op zeer kleine, lichte lasten kan regelen.
- Snelle montage die alleen bestaat uit aansluiten op de leidingen voor heffen, klemmen en openen.
- Onderhoudsarm systeem dat geen accumulator vereist voor het op druk brengen van het systeem (waardoor druk verloren kan gaan).

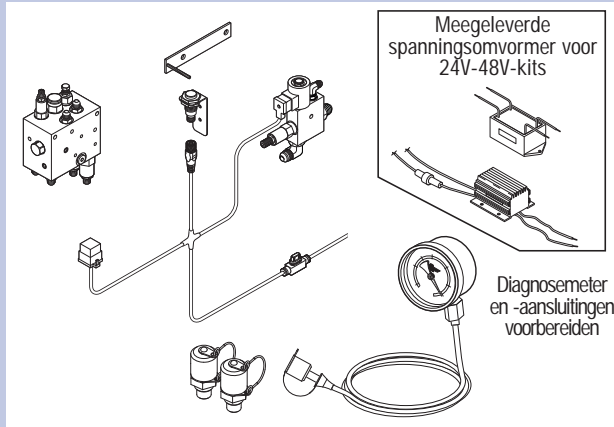
KENMERKEN

- Hydraulische ventielen hebben een handig formaat en passen eenvoudig onder het dashboard van de heftruck.
- Traploze verstelling van de klemkracht in het werkbereik van het voorzetapparaat. Het systeem stemt de klemkracht proportioneel af op het gewicht van de rol.
- Bij montage inclusief uniformeringsventiel blijft de klemkracht gelijk bij vrij heffen en belast heffen. Dit gebeurt door toepassing van een schakelaar die bepaalt of de klem vrij of belast heft.
- HFC is flexibel en het volgende kan eenvoudig worden afgesteld:
 - Alle klemkrachtinstellingen
 - Maximumdruk
 - Klemkrachtbalans tussen vrij heffen en belast heffen
 - Klemkrachtbalans als het formaat van de heftruck en de klem niet ideaal op elkaar zijn afgestemd.
- Compatibel met split- en vaste klemmen.



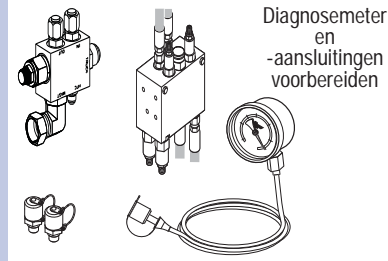
HFC-MODELLEN

HFC-KIT VOOR TOEPASSING VAN MASTEN MET VRIJE HEFHOOGTE



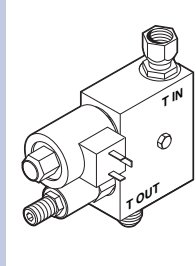
Voor gebruik bij toepassing van een 2-traps (dubbele) en 3-traps (driedubbele) hefmast met volledig vrij heftraject. Inclusief uniformeringsschakelaar die de systeemdruk uniform maakt, voor een nog hogere nauwkeurigheid.

HFC-KIT VOOR TOEPASSING VAN MASTEN MET BEPERKT VRIJ HEFTRAJECT



Voor gebruik bij toepassing van 2-traps (enkele) mast met beperkt vrij heftraject.

OPTIONEEL OVERDRIVE-SYSTEEM VOOR DE ARMSNELHEID



Het systeem laat de armen met volle snelheid sluiten (gebruikt bij toepassingen waarbij een zeer geringe klemdruk vereist is, waardoor de armen langzamer sluiten).

Wordt bevestigd op de HFC-hoofdventiel, waardoor de installatie eenvoudig is.

AANBEVOLEN OPTIES OM BESCHADIGING TE BEPERKEN

Load Cushion (Ladingbuffer)TM



Hefsystemaccumulator die schokken absorbeert en ervoor zorgt dat er minder klemkracht nodig is om de lading te transporteren. Beschikbaar in volumes van 0,5 liter en 1,1 liter.

Splitrollenklem



Maakt een veilig transport van twee op elkaar gestapelde papierrollen met verschillende diameters mogelijk. Dankzij een gepatenteerd hydraulisch circuit kan elke rol met een minimale armbeweging worden vastgeklemd.

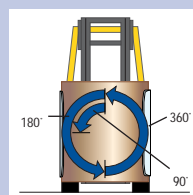
Swing Frame



Tweeweg tilt controle

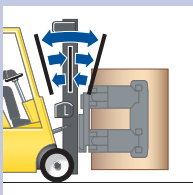
Modellen met swing frame bieden een optimale snelheid en zekerheid bij het roltransport. De zijwaartse swing- of sidschift-functie biedt extra flexibiliteit bij het uitbreken en strak stapelen van rollen.

Elektronische draairegeling



Biedt aanslagen bij 90° (loodrecht) en 180° in het draaibereik van 360° van de klem, waardoor de contactplaat automatisch wordt uitgelijnd met de rol.

Tilt controle



Regelt automatisch de hoek van de hefmast en de voorzetapparatuur, lijnt de contactplaat uit met de last.

Een contactplaat voor elke papiersoort



De juiste contactplaat kan worden afgestemd op het type papierrol dat wordt getransporteerd. Door gebruik van de juiste contactplaat kan de klemdruk tot een minimum worden beperkt.