



*Voorkomt
kettingspeling
en de hierdoor
optredende val
van het
vorkenbord die
schade aan de
last kan
veroorzaken.*

Voorkoming van schade door slappe hefkettingen

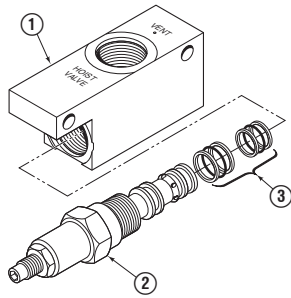
TOEPASSINGEN

Het vernieuwde valstopventiel van Cascade is herontworpen als een enkel ventiel waarmee bij alle twee-, drie- en vierdelige masten met vorken of voorzetapparaten kettingspeling kan worden voorkomen.

De schade wordt veroorzaakt door de neiging van heftruckbestuurders om het neerlaatregelventiel open te houden nadat de last al veilig is neergezet. Deze overmatige aansturing leidt tot speling in de hefketting, waardoor het vorkenbord kan vallen en de vorken of de voorzetapparaatarmen de last kunnen beschadigen.

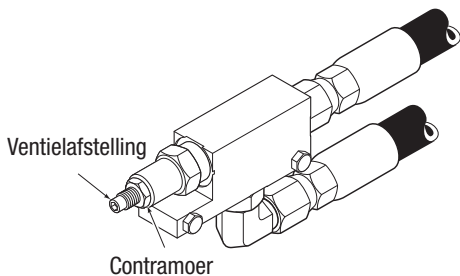
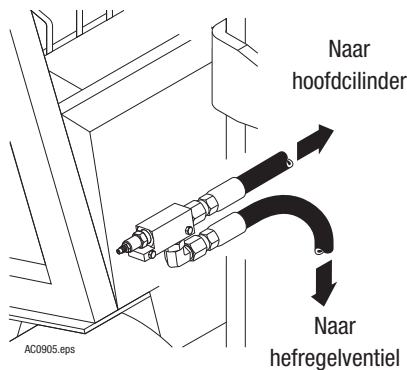
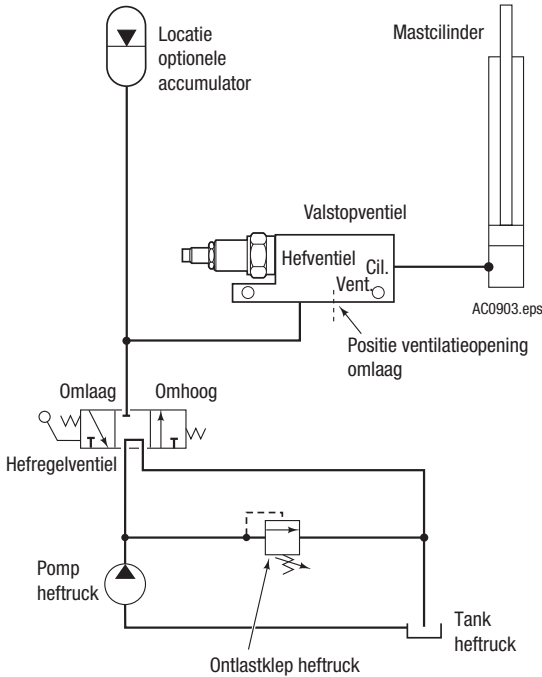


Bovenstaande foto toont schade die kan optreden als arm valt door speling in kettingen. Deze situatie kan worden verholpen met een valstopventiel van Cascade. Met de besparingen van één dag kunnen de extra kosten al worden terugverdiend.



REF	HVH	ONDERDEELNR.	BESCHRIJVING
	1	6035205	Ventielgroep
1	1	6035204	Ventielhuis
2	1	6035203	Drukregelventielpatroon
3	1	6041329	Patroonafdichtingsset

Monteer slang nr. 8 met	2	C-611290	Buisfitting met buitendraad
Monteer slang nr. 10 met	2	C-611292	Buisfitting met buitendraad
Monteer slang nr. 12 met	2	C-611293	Buisfitting met buitendraad



Installatie

Moet worden aangebracht in de hefleiding tussen de lastcilinderbasis en het hefregelventiel van de heftruck. Als er een accumulator wordt gebruikt, moet de unit tussen de accumulator en lastcilinder worden aangebracht.

Montage

Monteer het ventiel op een handige locatie in de heftruck, zoals op de voor- of achterzijde van het schutbord. Het ventiel kan het beste met de ventilatieopening omlaag worden gemonteerd.

Dit blad bevat installatie-instructies en een lijst met vervangingsonderdelen voor het Cascade valstopventiel. Het ventiel elimineert de speling in slap hangende masthefkettingen en voorkomt het vallen van het vorkenbord en de klem of vorken bij het vrijgeven van de last. Dit wordt bereikt door het neerlaatregelventiel open te houden na het neerzetten van de last.

- 1 Bepaal waar u het ventiel wilt bevestigen: op het schutbord, onder de vloerplaat of aan de mast. Het ventiel mag niet tegen de mast zitten wanneer deze naar achter wordt gekanteld.
- 2 Monteer het ventiel met (door gebruiker te leveren) moerbouten van 3/8 in. (9 mm) in diameter. **Richt de ventilatieopening van het ventiel omlaag.**
- 3 Vervaardig twee slangen nr. 12 voor aansluiting van het ventiel tussen het hefregelventiel en de mastcilinder. Monteer de slangen en fittingen.
- 4 Als er een accumulator in het circuit wordt aangebracht, plaats deze dan tussen het hefregelventiel en het valstopventiel.

Ventielafstelling

- 1 Draai de borgmoer (3/4 in. hex) op het ventielpatroon los. Draai de stelschroef met een inbussleutel van 1/4 in. linksom totdat de interne veerspanning is weggenomen.
- 2 Beweeg de mast verscheidene keren omhoog en omlaag om alle lucht uit de toevoerleiding weg te nemen.
- 3 Til het mastvorkenbord 90 cm van de vloer en laat het vervolgens weer tot op de vloer zakken. Draai de ventielstelschroef 1/2 slag rechtsom.
- 4 Herhaal stap 3 totdat de daalsnelheid van het vorkenbord begint af te nemen. Gebruik deze instelling als maximuminstelling.

Werking van ventiel

Na vaststelling van de maximuminstelling:

- 1 Breng het vorkenbord circa 30 cm omhoog en plaats een blok onder het vorkenbord of voorzetapparaat. Laat het vorkenbord op het blok zakken.
- 2 Houd de hefhandel van de heftruck 15 seconden in de neerwaartse stand. Het valstopventiel werkt correct als de hefkettingen strak staan wanneer de hefhandel in neerwaartse richting wordt gehouden nadat het vorkenbord of voorzetstuk tot op het blok omlaag is gebracht.
 - Als de kettingen slap hangen, verdraai dan de ventielstelschroef 1/2 slag rechtsom en herhaal de testprocedure vervolgens tot de kettingen strak staan.
- 3 Draai de borgmoer van het patroon vast.