



*Verhindert
Durchhängen
der Ketten und
dadurch das
Beschädigen der
Last durch
Abrutschen des
Gabelträgers.*

Schutz vor Warenschäden aufgrund durchhängender Ketten

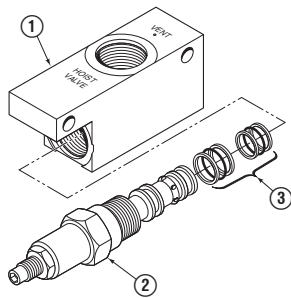
EINSATZBEREICHE

Das neue verbesserte Senkstoppventil von Cascade arbeitet jetzt mit nur einer Kartusche und verhindert ein Durchhängen der Staplerketten bei allen zwei-, drei- und vierstufigen Masten mit Gabeln oder Anbaugeräten.

Schäden entstehen häufig aufgrund der Angewohnheit vieler Staplerfahrer, den Steuerhebel noch weiter festzuhalten, obwohl die Last bereits vollständig abgesenkt wurde. Dadurch hängen die Ketten durch und der beim Lösen der Klammer weiter nach unten abrutschende Gabelträger beschädigt die abgesetzte Last.



Das Bild oben zeigt eine typische Beschädigung aufgrund durchhängender Ketten. Diese Schäden lassen sich mit dem Cascade Senkstoppventil vermeiden. Dadurch kann sich das Ventil in bereits einem Tag amortisieren.



TEIL	ANZ	Teilenr.	Beschreibung
	1	6035205	Ventilgruppe
1	1	6035204	Ventilgehäuse
2	1	6035203	Kartusche
3	1	6041329	Kartuschendichtungssatz

Zur Installation eines Nr. 8 Schlauchs:	2	C-611290	Rohrverschraubung
Zur Installation eines Nr. 10 Schlauchs:	2	C-611292	Außengewindeflansch
Zur Installation eines Nr. 12 Schlauchs:	2	C-611293	Außengewindeflansch

Einbau

Das Ventil muss in der Hubleitung zwischen der Lastzylinderbasis und dem Hubsteuerventil des Staplers montiert werden. Wird ein Akkumulator eingesetzt, das Ventil zwischen dem Akkumulator und dem Lastzylinder montieren.

Montage

Das Ventil kann an einer beliebigen, geeigneten Stelle vorn oder hinten z.B. auf der Motorhaube montiert werden. Dabei sollte die Entlüftungsbohrung nach unten zeigen.

Dieses Datenblatt enthält die Montageanweisungen und Ersatzteilnummern für das Cascade Senkstoppventil. Das Ventil verhindert ein Durchhängen der Mastketten und das ungewollte Abrutschen des Gabelträgers mit der Klammer oder Gabeln beim Loslassen der Last. Dabei wird das untere Steuerventil auch nach Absetzen der Last offen gehalten.

- 1 Legen Sie eine Montageposition des Ventils fest; auf der Motorhaube, unter der Bodenplatte oder am Hubgerüst fest. Der Mast darf auch beim vollständigen Rückwärtsneigen das Ventil nicht berühren.
- 2 Montieren Sie das Ventil mit 3/8 Zoll (9 mm) Schrauben (nicht enthalten). **Ventil so drehen, dass die Entlüftungsbohrung nach unten zeigt.**
- 3 Fertigen Sie zwei Nr. 12 Schläuche, um das Ventil mit Hubsteuerventil und Mastzylinder zu verbinden. Schläuche und Verschraubungen montieren.
- 4 Soll ein Akkumulator installiert werden, diesen zwischen Hubsteuerventil und Senkstoppventil montieren.

Ventileinstellung

- 1 Kontermutter (3/4") auf der Ventilkartusche lösen. Mit einem 1/4 Zoll Inbus die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis der Federdruck nachlässt.
- 2 Mast mehrmals bewegen, um die Zuleitung zu entlüften.
- 3 Mast etwa 90 cm vom Boden anheben und wieder am Boden absetzen. Die Einstellschraube eine halbe Umdrehung im Uhrzeigersinn drehen.
- 4 Schritt 3 so lange wiederholen, bis sich die Absenkgeschwindigkeit verlangsamt. Dies ist die Maximaleinstellung.

Ventilbetrieb

Nach Setzen der Maximaleinstellung:

- 1 Gabelträger etwa 30 cm anheben und einen Block unterschieben. Auf dem Block absetzen.
- 2 Hubsteuerhebel des Staplers etwa 15 Sekunden in Richtung absenken halten. Das Senkstoppventil arbeitet korrekt, wenn die Ketten nach Absetzen und Festhalten des Hubsteuerhebels stramm bleiben.
 - Hängen die Ketten durch, Einstellschraube eine halbe Umdrehung im Uhrzeigersinn drehen und erneut testen. Vorgang wiederholen, bis die Ketten stramm bleiben.
- 3 Kontermutter der Kartusche festziehen.

